



ASEAB Cyclisme fête ses 50 ans

Samedi 15 novembre 2025

Salle du Moutet près de l'autoroute

3 rue Joseph Aristide Auxenfans



Création de la section cyclisme à l'automne 1975
1^{ère} réunion de concertation pour la création de la section
Jacky Balland, Jacques Borderieux, P-Y Hervé (président ASEAB)

Responsable de la section cyclisme de 1975 à 2025



Président ASEAB
2009/2018
Dominique CARRE



J. BALLAND

1975
1976



J. BORDERIEUX

1977
1980



A. MILHIET

1981
1996



Président ASEAB
2018/2025
Philippe BERTON



G. DUBOIS

1997
2011



J. SALMON

2012
2013



G. DUBOIS

2014
2018



D. DION

2019
2025

Tenues ASEAB cyclisme de 1976 à 2025



1977



1985



1988



1992



2004



2008



2016

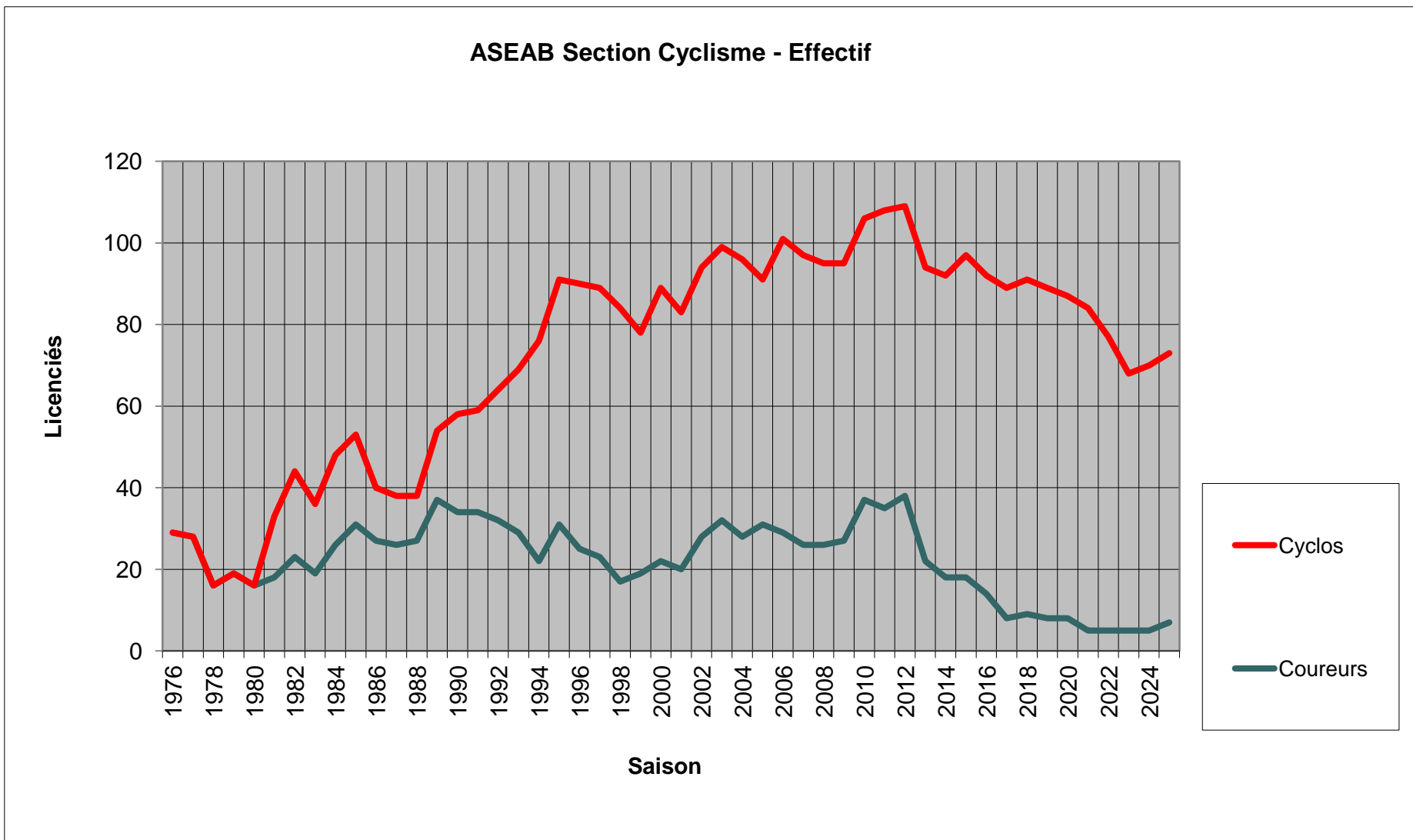


2025



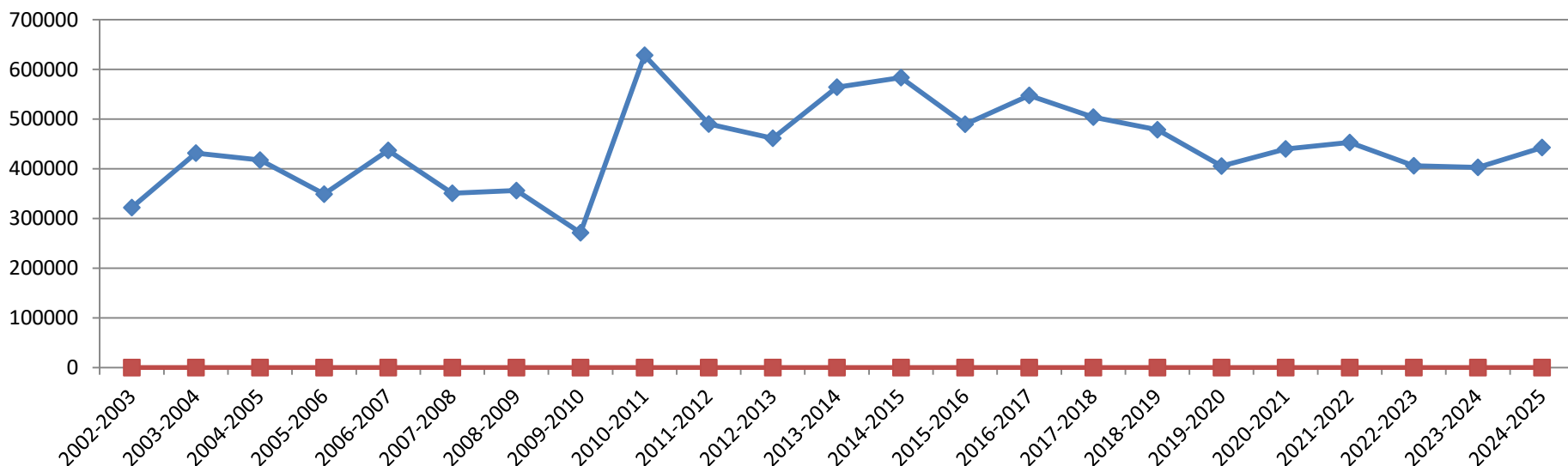
Le premier vélo de Geo

Evolution des effectifs de 1976 à 2025



Kilométrage de la section

Moyenne 445 000 km pour 70 adhérents par an/23 ans soit 10 235 000 km



Bien que nous n'ayons pas les données sur les 27 années précédentes

Nous pouvons ajouter une douzaine d'année à 350 000 km/an soit 4 200 000 km

Notre section a parcouru environ 15 000 000 km soit 375 fois le tour de la terre



ASEAB/UFOLEP

Les courses

La Flèche du haut Berry 20 courses

L'étoile Berruyère 3 courses

La Septaine 20 courses

Le national UFOLEP 2009 a rassemblé 1100 coureurs

Les organisations ASEAB ont fait courir environ 10 000 coureurs
entre 1987 à 2025

1976 à 1980

1976 organisation de 5 courses
et 1 brevet de 150 km



Organisation d'un championnat régional sur la piste de chars de l'ETBS en 1978

1980 à 1987



1980 1^{er} tour du Cher

1981 critérium régional cyclocross

1^{ère} Flèche du Haut Berry en 1987



Sortie Sancerroise



9^{ème} tour du Cher



LES ROUTES DE L'OISE

LES 21 - 22 et 23 MAI 88, une édition effective
de la Coupe de l'Oise est, une dernière, jouée au
circuit de la Vallée de l'Oise, au lieu de la Coupe
de l'Oise.

La compétition de l'édition 1988 se déroule :

- sur 100 km
- sur 125 km
- sur 150 km
- sur 175 km
- sur 200 km
- sur 225 km
- sur 250 km
- sur 275 km
- sur 300 km
- sur 325 km
- sur 350 km
- sur 375 km
- sur 400 km
- sur 425 km
- sur 450 km
- sur 475 km
- sur 500 km
- sur 525 km
- sur 550 km
- sur 575 km
- sur 600 km
- sur 625 km
- sur 650 km
- sur 675 km
- sur 700 km
- sur 725 km
- sur 750 km
- sur 775 km
- sur 800 km
- sur 825 km
- sur 850 km
- sur 875 km
- sur 900 km
- sur 925 km
- sur 950 km
- sur 975 km
- sur 1000 km
- sur 1025 km
- sur 1050 km
- sur 1075 km
- sur 1100 km
- sur 1125 km
- sur 1150 km
- sur 1175 km
- sur 1200 km
- sur 1225 km
- sur 1250 km
- sur 1275 km
- sur 1300 km
- sur 1325 km
- sur 1350 km
- sur 1375 km
- sur 1400 km
- sur 1425 km
- sur 1450 km
- sur 1475 km
- sur 1500 km
- sur 1525 km
- sur 1550 km
- sur 1575 km
- sur 1600 km
- sur 1625 km
- sur 1650 km
- sur 1675 km
- sur 1700 km
- sur 1725 km
- sur 1750 km
- sur 1775 km
- sur 1800 km
- sur 1825 km
- sur 1850 km
- sur 1875 km
- sur 1900 km
- sur 1925 km
- sur 1950 km
- sur 1975 km
- sur 2000 km
- sur 2025 km
- sur 2050 km
- sur 2075 km
- sur 2100 km
- sur 2125 km
- sur 2150 km
- sur 2175 km
- sur 2200 km
- sur 2225 km
- sur 2250 km
- sur 2275 km
- sur 2300 km
- sur 2325 km
- sur 2350 km
- sur 2375 km
- sur 2400 km
- sur 2425 km
- sur 2450 km
- sur 2475 km
- sur 2500 km
- sur 2525 km
- sur 2550 km
- sur 2575 km
- sur 2600 km
- sur 2625 km
- sur 2650 km
- sur 2675 km
- sur 2700 km
- sur 2725 km
- sur 2750 km
- sur 2775 km
- sur 2800 km
- sur 2825 km
- sur 2850 km
- sur 2875 km
- sur 2900 km
- sur 2925 km
- sur 2950 km
- sur 2975 km
- sur 3000 km
- sur 3025 km
- sur 3050 km
- sur 3075 km
- sur 3100 km
- sur 3125 km
- sur 3150 km
- sur 3175 km
- sur 3200 km
- sur 3225 km
- sur 3250 km
- sur 3275 km
- sur 3300 km
- sur 3325 km
- sur 3350 km
- sur 3375 km
- sur 3400 km
- sur 3425 km
- sur 3450 km
- sur 3475 km
- sur 3500 km
- sur 3525 km
- sur 3550 km
- sur 3575 km
- sur 3600 km
- sur 3625 km
- sur 3650 km
- sur 3675 km
- sur 3700 km
- sur 3725 km
- sur 3750 km
- sur 3775 km
- sur 3800 km
- sur 3825 km
- sur 3850 km
- sur 3875 km
- sur 3900 km
- sur 3925 km
- sur 3950 km
- sur 3975 km
- sur 4000 km
- sur 4025 km
- sur 4050 km
- sur 4075 km
- sur 4100 km
- sur 4125 km
- sur 4150 km
- sur 4175 km
- sur 4200 km
- sur 4225 km
- sur 4250 km
- sur 4275 km
- sur 4300 km
- sur 4325 km
- sur 4350 km
- sur 4375 km
- sur 4400 km
- sur 4425 km
- sur 4450 km
- sur 4475 km
- sur 4500 km
- sur 4525 km
- sur 4550 km
- sur 4575 km
- sur 4600 km
- sur 4625 km
- sur 4650 km
- sur 4675 km
- sur 4700 km
- sur 4725 km
- sur 4750 km
- sur 4775 km
- sur 4800 km
- sur 4825 km
- sur 4850 km
- sur 4875 km
- sur 4900 km
- sur 4925 km
- sur 4950 km
- sur 4975 km
- sur 5000 km
- sur 5025 km
- sur 5050 km
- sur 5075 km
- sur 5100 km
- sur 5125 km
- sur 5150 km
- sur 5175 km
- sur 5200 km
- sur 5225 km
- sur 5250 km
- sur 5275 km
- sur 5300 km
- sur 5325 km
- sur 5350 km
- sur 5375 km
- sur 5400 km
- sur 5425 km
- sur 5450 km
- sur 5475 km
- sur 5500 km
- sur 5525 km
- sur 5550 km
- sur 5575 km
- sur 5600 km
- sur 5625 km
- sur 5650 km
- sur 5675 km
- sur 5700 km
- sur 5725 km
- sur 5750 km
- sur 5775 km
- sur 5800 km
- sur 5825 km
- sur 5850 km
- sur 5875 km
- sur 5900 km
- sur 5925 km
- sur 5950 km
- sur 5975 km
- sur 6000 km
- sur 6025 km
- sur 6050 km
- sur 6075 km
- sur 6100 km
- sur 6125 km
- sur 6150 km
- sur 6175 km
- sur 6200 km
- sur 6225 km
- sur 6250 km
- sur 6275 km
- sur 6300 km
- sur 6325 km
- sur 6350 km
- sur 6375 km
- sur 6400 km
- sur 6425 km
- sur 6450 km
- sur 6475 km
- sur 6500 km
- sur 6525 km
- sur 6550 km
- sur 6575 km
- sur 6600 km
- sur 6625 km
- sur 6650 km
- sur 6675 km
- sur 6700 km
- sur 6725 km
- sur 6750 km
- sur 6775 km
- sur 6800 km
- sur 6825 km
- sur 6850 km
- sur 6875 km
- sur 6900 km
- sur 6925 km
- sur 6950 km
- sur 6975 km
- sur 7000 km
- sur 7025 km
- sur 7050 km
- sur 7075 km
- sur 7100 km
- sur 7125 km
- sur 7150 km
- sur 7175 km
- sur 7200 km
- sur 7225 km
- sur 7250 km
- sur 7275 km
- sur 7300 km
- sur 7325 km
- sur 7350 km
- sur 7375 km
- sur 7400 km
- sur 7425 km
- sur 7450 km
- sur 7475 km
- sur 7500 km
- sur 7525 km
- sur 7550 km
- sur 7575 km
- sur 7600 km
- sur 7625 km
- sur 7650 km
- sur 7675 km
- sur 7700 km
- sur 7725 km
- sur 7750 km
- sur 7775 km
- sur 7800 km
- sur 7825 km
- sur 7850 km
- sur 7875 km
- sur 7900 km
- sur 7925 km
- sur 7950 km
- sur 7975 km
- sur 8000 km
- sur 8025 km
- sur 8050 km
- sur 8075 km
- sur 8100 km
- sur 8125 km
- sur 8150 km
- sur 8175 km
- sur 8200 km
- sur 8225 km
- sur 8250 km
- sur 8275 km
- sur 8300 km
- sur 8325 km
- sur 8350 km
- sur 8375 km
- sur 8400 km
- sur 8425 km
- sur 8450 km
- sur 8475 km

A black and white photograph of three cyclists standing in front of a large white sign that reads "Col du Lautaret" and "Alt. 2058 m". The cyclist on the left is wearing a jersey with "EQUIPE RACING" and is sitting on a bicycle. The cyclist in the middle is wearing a jersey with "EQUIPE RACING" and is standing. The cyclist on the right is wearing a jersey with "EQUIPE RACING" and is standing. There are other signs in the background, including one that says "STOP" and another that says "BUREAU DE LA ROUTE".

1989



LA 3ème FLECHE DU HAUT BERRY

**ON EN PARLE DANS LA PRESSE LOCALE
...AVEC LE BERRY-REPUBLICAIN**

CYCLISME **FLÈCHE DU HAUT BERRY**

Philippe Gonnet s'impose au sprint

Cette troisième Flèche du Haut Berry devait réunir plus de deux cents participants dans les quatre catégories proposées. Le parcours, sous une chaleur à coup de 30 degrés, devait se révéler très éprouvant pour les coureurs.

L'après-midi, les premières caducues devant s'achever très vite. Ainsi, en premier classement du meilleur grimpeur, le tout nouveau champion de France des juniors, Jean-Christophe Charrier, se présentait, légèrement détaché de l'équipe en descente, à plusieurs longueurs, du peloton. Ces hommes devaient être repêchés quelques kilomètres plus loin. Dans le lot de « La Bourne », Bédard et Deshayes passaient avec quinze secondes d'avance. Le sprint qui fut de courte durée, Bédard s'imposait quelques kilomètres plus loin.

D'un peloton groupé, devant s'achever, à trente kilomètres de l'arrivée, quatre hommes : Bédard, Borg, Bayard et Gonnet. C'est-à-dire, s'entendant bien, devaient rapidement creuser l'écart, vingt-cinq secondes plus tard, après cinq à six kilomètres de l'arrivée. Du groupe des rétrogradés, seul Christian Flox se présentait à l'arrivée. La victoire dans la catégorie des moins de 17 ans, Philippe Gonnet qui s'imposait facilement au sprint final.

Dans les autres épreuves, le meilleur de l'ASBB, Jacky Bonnet, devait s'imposer sans peine aux attaques décisives, à dix kilomètres du but.

En troisième catégorie, Michel Perreault se présentait en victorieux de l'épreuve.

C'est la grande sportive, Michel Perreault, qui enlevait l'épreuve réservée aux femmes.

Première catégorie. - 1. Gonnet (Gully), en 2 h 18' 00"; 2. Borg (Montreuil), en 2 h 22' 47"; 3. Bonnet (ACBB), en 2 h 23' 47"; 4. Bayard (ASBB), en 2 h 24' 00"; 5. Roux (ALLC), à 50".

Deuxième catégorie. - 1. Bonnet (ASBB), en 1 h 40' 50"; 2. Métégnier (CCBB), à 12"; 3. Perreault (ASBB), en 1 h 41' 00"; 4. André (JBB), à 12"; 5. Piron (ASBB), à 12".

Troisième catégorie. - 1. Métégnier (Gully), en 1 h 18' 00"; 2. Perreault (CCBB), à 12"; 3. Bonnet (ASBB), en 1 h 18' 00"; 4. Métégnier (Gully), à 12"; 5. Perreault (CCBB), à 12".

Grande sportive. - 1. Perreault M. (ASBB), en 1 h 40' 50"; 2. Métégnier (CCBB), à 12"; 3. Perreault (ASBB), en 1 h 41' 00"; 4. André (JBB), à 12"; 5. Piron (ASBB), à 12".

Féminines. - 1. Perreault M. (ASBB), en 1 h 40' 50"; 2. Métégnier (CCBB), à 12"; 3. Bonnet (ASBB), en 1 h 41' 00"; 4. Métégnier (Gully), à 12"; 5. Perreault (CCBB), à 12".

Route de l'Oise
Tour de l'Indre

TOUR DE CANTON DE LEVROUX - 20 avril 89

Participation d'une dizaine de 7 coureurs:
- ARNA Thibault - ARNA Gilles - BORDIER Vincent - BORDIER Bruno
- CHARTAIN J.-Claude - CHARTAIN Didier - CHARTAIN Sébastien

Dans cette course en ligne, qui comptait 40 coureurs au départ, J.-Claude terminait 2ème, Didier 11ème, Thibault 12ème et les autres dans le peloton.



1990

4^{ème} Flèche du Haut Berry



1991

5^{ème} Flèche du Haut Berry



1992

6^{ème} Flèche du Haut Berry



Séjour de la Chartreuse



ts La Jacques Cœur 200 km

Cyclisme 11 représentants ASEAB

190 au départ, 160 à l'arrivée

La première édition de la « Jacques-Cœur » a permis aux 190 coureurs de découvrir la verte région du sud du département.

MALIBU was particularly attractive to the "A" crowd, and the "B" crowd, too. By August 1961, the Malibu Colony had 100 members. Malibu Colony members included a large number of people who had been in the "A" crowd, and a large number of people who had been in the "B" crowd. The Malibu Colony was a mix of the two.

U nastavku teksta koji slijedi, predstavljamo vam izbor najzanimljivijih i najvažnijih informacija iz ovog izvješća. U nastavku teksta koji slijedi, predstavljamo vam izbor najzanimljivijih i najvažnijih informacija iz ovog izvješća.

2.4. *Environnement et gestion des ressources*

Tous les classements de la " Jacques-Cœur "

1. Name, DOB	2. Name, DOB	3. Name, DOB	4. Name, DOB	5. Total, 0-9999
101	102	103	104	105

Toujours en forme

La ville, en revanche, au fait que, selon les données les plus récentes, elle souffrirait de graves problèmes de pollution. Selon l'Agence, le problème du C.C. d'Albuquerque, dit Michael Michael, est un problème qui se pose à tous les niveaux.

Les sponsors

Proprietatea la care dau spori
mai de câte o dată trebuie
A. 12.7. - Anghelina, Ploiești
Muzee A. 12.7. - Anghelina, Ploiești
- 14.7. - Anghelina, Ploiești
Muzee. Una cu Dănilă și
cârmășii ei.

Alec Soperman

Chad Freese, 26, says he got his start with the company as an intern at the Boston Herald as an editorial intern. Freese, a native of Chicago, says he was hired by the company in 2001.

Appendix 1

— *Pravda* (Moscow), 1 September 1957, 1. (Quoted from the Russian edition of the book.)



1.4. *Geographical location of the forest*

1993

7^{ème} Flèche du Haut Berry



Séjour dans le Jura



Rando GIAT

1994

8^{ème} Flèche du Haut Berry



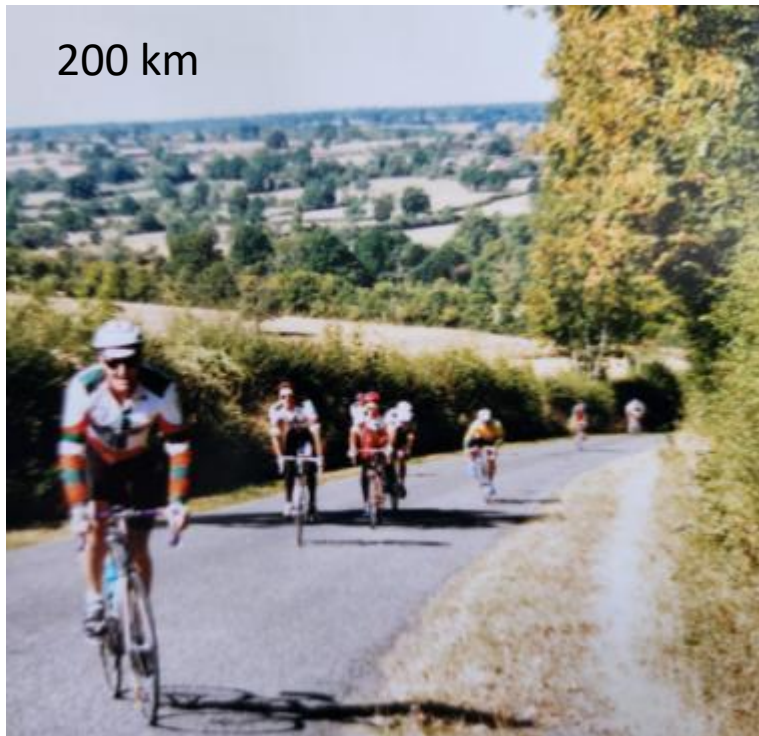
Rando GIAT

1995



9^{ème} Flèche du Haut Berry

Rando GIAT



200 km

1996



Rando Giat

Chambord 250 km



10^{ème} Flèche du Haut Berry

La Roland Lacombe



Etape du tour Le Puy/Super Besse

1997

200 km



Rando GIAT



1998



Paris Nice



Téléthon

200 km



1999

Etape du tour
St Galmier/St Flour
250 km

Rando GIAT



Etoile Berruyère



Récompenses rando FCSAD

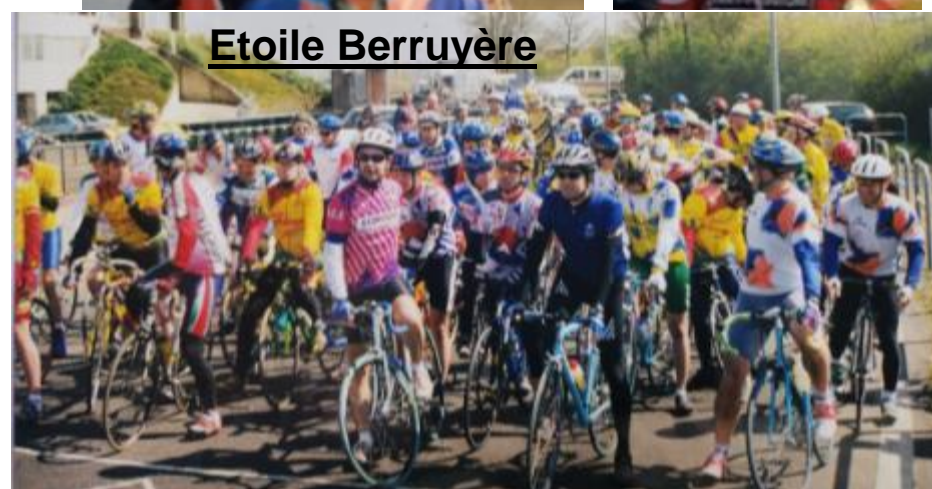
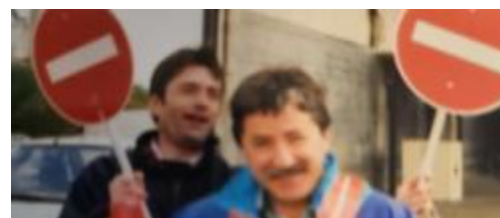


2000

Samedi 23 septembre 2000
après-midi
7^{ème} Randonnée Cyclo GIAT



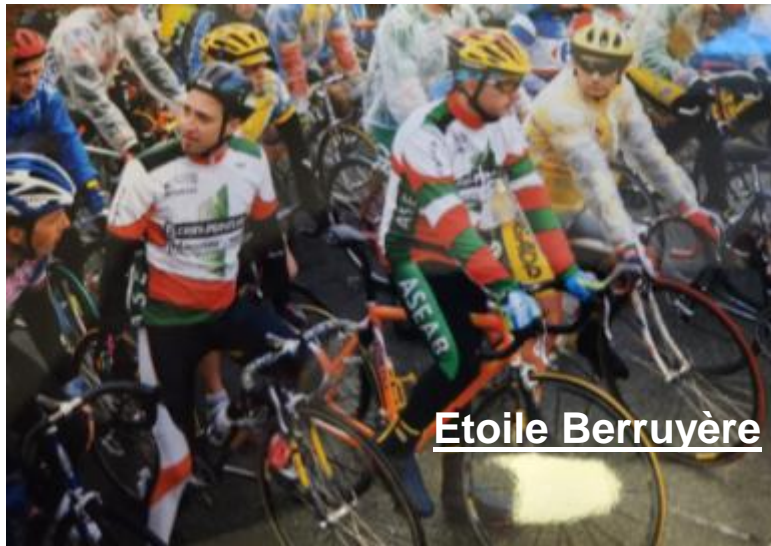
200 km



Etoile Berruyère

2001

Week end St Pierre La Bourlhonne



BRS

L'ASEAB classée 16^{ème} au plan national
Maurice Raffetin, 3^{ème} dans sa catégorie d'âge

Le Pruneau

La Pierre Jodet

Le Challenge du Nivollet

La Danguillaume

La Limousine

L'Ecureuil

La Limousine

Les Copains

2002

Sortie en creuse
Toulx -St Croix



Rando cyclo GIAT

BPR



Auvergne



La Septaine

03 03 2002

2003



2004

Rassemblement
national FCD



La Septaine

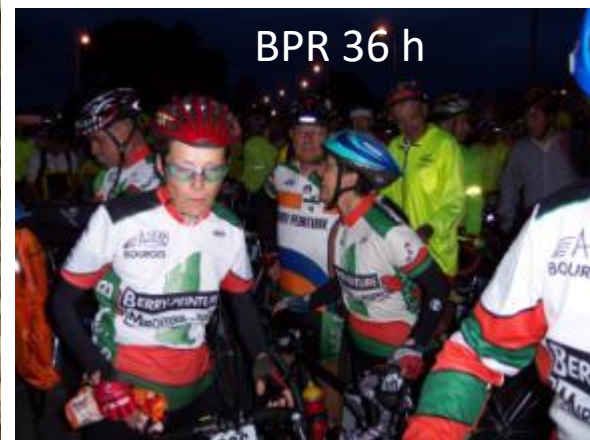
Etape du tour
Limoges/St Flour 242 km



BPR



BPR 27 h




BPR 36 h

Nouveaux maillots



2005

La Septaine (septembre)



Les cyclistes de l'ASEAB

Participation aux épreuves 2005

Challenge Berry-Auvergne-Limousin
- La Pierre Jodet (36) - 174 km - 52 participants
- La Limousine (87) - 165 km - 43 participants
- Les Copains d'Ambert (63) - 169 km - 33 participants
- L'Écureuil (23) - 157 km - 69 participants

Trophée National UFOLEP
Les 4 épreuves précédentes, plus :
- Le Pruneau d'Agen (47) - 139 km - 14 participants
- La Bossis (17) - 150 km - 18 participants
- Le Nivolet (73) - 147 km - 16 participants

Soit au total :
258 engagements - 239 arrivants
38040 km parcourus
tous les résultats sur <http://www.brs-ufolep.info/>

ASEAB - Section Cyclisme
Rocade Est - échangeur de Guerry
18021 BOURGES CEDEX



Challenge UFOLEP par équipe



Trophée national

La Bossis



Club classé 1^{er} par équipe au trophée national UFOLEP sur 7 épreuves cyclosporatives

2005

30 ans section cyclisme



Jeannot 60 ans / 60 dents



2006



Bordeaux Paris Christophe Vilpellet en 17h56



Séjour à Châtel



ASEAB Bourges - 20 et 21 mai 2006

La Flèche 10 ans après

■ UFOLEP - Flèche du Haut Berry
Une franche réussite pour l'ASEAB



Journée club



2007



12^{ème} Flèche du Haut-Berry 2007

La presse avant l'épreuve

■ Flèche du Haut-Berry, demain
La Flèche du Haut-Berry
ciblée par les meilleurs



30 SAMEDI 30 JUIN 2007

→ Berry



2008



Flèche du Haut Berry 2008

La presse avant l'épreuve

LA NOUVELLE RÉPUBLIQUE
SPORTS 18

Samedi 20 septembre 2008

La Flèche du Haut-Berry avant les "France"

L'ASEAB s'active déjà pour les championnats de France (Udép) après organiser dans un premier d'un de 4 étapes, mais en il n'en sera pas moins difficile de faire la Flèche du Haut-Berry. L'épreuve, réalisée tous deux dans, sous l'ère des deux années, disputée au lieu du calendrier l'ASEAB du Cher, c'est la seule non régionale.

Cependant, l'histoire, les palmarès, l'histoire, l'histoire, de la rue des Écoles à Rougemont, puis l'histoire, l'histoire, en passant, notamment par Villamont, sous les Ails, Montguyon, un Hérichemont. Ce parcours, d'ailleurs, n'est pas un...

UFOLEP - Flèche du Haut Berry Une franche réussite pour l'ASEAB



Organisée par l'ASEA Bourges, la 14^e Flèche du Haut Berry a obtenu un beau succès avec 230 coureurs au départ. Et elle a vu le Vierzonnais Alex Piolet s'imposer sous le cagnard.



Départ 36 h



150 km

2008



16^{ème} RASSEMBLEMENT NATIONAL CYCLOTOURISTE

Du 12 au 15 juin 2008 à LIBOURNE (33)

Respect du code de la route

Port du casque obligatoire

Vendredi 13 juin 2008

St Emilion – Ribérac - St Emilion: 174 kms

Dénivelé positif : 1450 mètres

Séjour à Uxelles (Jura)



Septaine 2008

Thaumiers



Paris/Honfleur

2009



Séjour en Bretagne



2009



1100 coureurs



Près de 230 coureurs étaient au départ de la Flèche du Haut-Berry, une course en ligne qui relie Bourges à Menetou-Salon. L'Ufolep est en forme, avant les Nationaux d'Allogny.



SEPTAINE 2009

La presse locale après l'épreuve

Ils étaient 204, samedi, à Soye



UFOLEP ■ Ils étaient 204
très précisément au
départ de la septième
édition course de la
semaine UFOLEP. Sur un
circuit non difficile
parallèlement, les
différentes catégories ont
été séparées. Dans
un grand hémisphère, les
coureurs du club ont
représenté trois des
quatre couleurs du
programme national à
savoir le septième, grâce
à Lucien, O.D. Tournier en
1^{er} quartet, Émile
(D.C. Gauthier), P. H.
Charrault (A.S.O.R. G.S.).
Le Coureur Local a
eu une chance de se
présenter en devançant
Roué (R.C.G.) qui
avait une participation
étendue.



2010



Montpezat /Verdon



Cabourg

Ecureuil



Flèche du Haut Berry

BRM 200



2011



Alain Mihiet et Gérard Dubois,
un tandem de choc



Séjour en Alsace à Albé



A large group of cyclists, approximately 30 in total, are posed for a group photo on a paved road. They are arranged in two rows, with the front row standing behind their bicycles and the back row standing slightly behind them. Most of the cyclists are wearing matching yellow and red jerseys, suggesting they are part of a single team or club. They are also wearing various colored helmets and cycling gear. The background shows a line of trees and a clear sky, indicating an outdoor setting. The overall atmosphere is one of a formal team presentation or a group portrait of a cycling team.

CYCLISME/UFOLEP ■ 246 partants
*Aurélien Soulet en finisseur
sur la Flèche du Haut-Berry*

[illegible]

2012

Lac des Settons, le loto morvandiaux à l'auberge de La petite Milette



Séjour à La Colle-sur-Loup



2013

Séjour à Cambrils



Tour du bas Berry 1795



La Flèche du Haut Berry

SEPTAINE LE BERRY REPUBLICAIN MARDI 5 MARS 2013 35



2014

La Septaine



19^{ème} Flèche du Haut Berry



2015

40 ans section cyclisme



300 km



PBP 2015

LE BERRY REPUBLICAIN LUNDI 23 MARS 2015 27

UFOLEP ■ Prix de Soye-en-Septaine

Les coureurs du Cher frappent fort en troisième catégorie !

Les mauvaises conditions météorologiques matinales et du début de l'après-midi de ce samedi ont découragé les coureurs les plus frileux.

Les "guerriers" ont emprunté les routes mouillées et balayées par un vent nord-est très frais du polygone et en première comme en deuxième catégorie, ce sont huit fuyards qui se sont bagarés la victoire au sprint. Au jeu de la vélocité, ce sont Benoît Bernard (CC Main-

PELTON. 168 coureurs au départ ont pris le départ de l'épreuve. PHOTO N.M.



UFOLEP/BOURGES-MENETOU-SALON 20^e Flèche du Haut-Berry. Les coureurs ufolepiens attendent chaque année impatiemment le dernier dimanche du mois de juin pour vivre intensément la Flèche du Haut-Berry, une course en ligne organisée entre Bourges (départ allée des Collèges) et Menetou-Salon par l'ASEA Bourges. Alain Mihiet et Gérard Dubois sont aux manettes de l'épreuve et chaque édition est synonyme de succès. Dimanche, le duo célébrera les 20 ans de cette épreuve interrégionale ouverte à toutes les catégories qui traversera une dizaine de communes du nord du Cher Nord.



2016



Séjour à Madine



ASEAB -- Tour du Cher 2016
18-19 juin 2016 - 280 & 170km



FCD Eymouthiers

2017



La Septaine



Mornay



ASEAB Bourges

mai
2017



Bédoin 2017 - Le Ventoux



3 jours Bourges/Saumur/Angers

2018



2018



Laguiole



2019



La Septaine



Séjour Vernet-les-Bains



L'Yonne grottes
du champs
retard



FCD St Jean la Vêtre

2020



Sortie club à Goule



2021



Donnons des elles au vélo



3 jours Eguzon



Etape du Tour Vierzon/Le Creusot

Repas campagnard
Chez Mamy Dion



2022



Séjour à Hyères



Sortie club à
L'étang du puits



Rando à Trouy



La Septaine



Rassemblement FCD
Pléneuf Val André



Les Copains d'Ambert

2023



La Septaine



Handi tour KNDS



Château de la Ferté



Sortie club à Jars



Rassemblement FCD à Mauléon



Séjour à Plougonvelin



National FCD Allogny

2024

3 jours au moulin de Cuzion



Journée club à l'étang du Puits



Séjour à Rosa



La Septaine



Rassemblement Cyclo FCD à Buis les Baronnie

2025



Journée club à l'étang des Marnières



Rassemblement national FCD à Amboise



La Septaine



Séjour à Vaison La Romaine

